

HYTESTER'S IMPRESSION

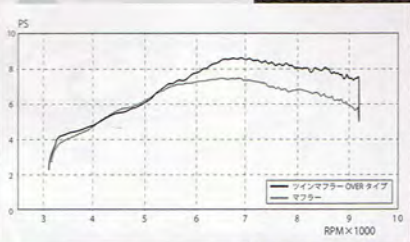
タイでも有名なショップであり、

先駆けて製作したカスタムハイターメーカーでもあるEVO Racing。同社が製作したというので、好奇心旺盛な僕がインプレッションしちゃいますよ！

このマフラーはサイレンサーもフロントパイプも丸ごと式交換するフルエキタイプ。ステンレス素材を起用しているのでサビにも強いが特徴的だ。シートカウル下から3キップと

目立っていかつこい。一般的なクロム用のマフラーはスイングアームとリアショックの近くをエキパイが通るので取り付けしづらいものが多いのだが、このマフラーはフロントパイプ、テールパイプ、サイレンサーの3部構成になっているので取り付けが容易だ。

エンジンをかけてみると、アクセルのレスポンスがよくになっている。



ノーマルマフラーでは7.47psだったエンジンパワーだが、このツインマフラーに交換すると6000rpm付近からパワーカーブが急上昇し8.66psまでアップ。



若干の吸い込みの音がするのでシフトダウンの時にアクセルを吹かすと最高に気持ちいい。後方に排出されたエキゾースト音が両耳から聞こえてくるので臨場感あるステレオサウンドで何とも不思議な気持ちだ。

走り出してみると、ノーマルマフラーのトルクを残しつつ、排気の抜けの良さで最高速でガンガン走る。高回転域がとてモワフルで同社のテスト値では最高出力も8・66/6800rpmとノーマルからかなりの馬力UPに成功。ノーマル同様にシートの下にレイアウトされたマフラーのおかげで重心が高く軽快な乗り味もポイント。しかもレシーナーサウンドとの相乗効果で走るのが楽しくなってくるんだよね。

ステンレスタイプが3万9800円、カーボンタイプが4万9800円。2本出しマフラーということも考えればこの価格は決して高いとは言えないだろう。僕がクロムオーナーだったらこのマフラーをつけてみんなに自慢しちゃおうかな。

(ワード)

は接続パイプにエキパイとエキパイを分けるためのパイプは2本に分れる。エキパイはステンレス製なのでサビに強く、エキパイはステンレス製なのでサビに強いのもポイント。

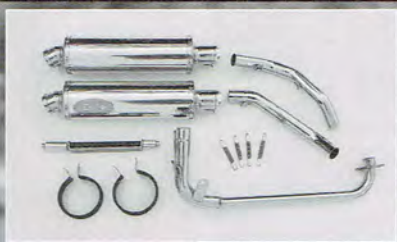
EVO Racing ツインマフラー-OVERタイプ

TEL: アルカディアインタートレード ☎ 048-764-8460
URL <http://www.bs-arcadia.com>

EXHAUST SPEC

- 出力: グラフ参照
- 近接排気騒音: No Data
- 加速走行騒音: No Data
- エキパイ: ステンレス
- サイレンサー: ステンレス
- バリエーション: カーボンサイレンサー (4万9800円)

ルックス、サウンドともに存在感たっぷりなのは2本出しサイレンサーならではの。それぞれのサイレンサーエンドにはパッフルが取り付けられていて、任意で音量を調整可能だ。



3万9800円

ツインサイレンサーの音に酔いしれる



パワーも上昇!